

◆日本共産党の見解を紹介します。

http://toride.jcpweb.net

メール jcp.toride@blue.ocn.ne.jp

◆ご意見、ご要望をお寄せください。

明るい取手

2014年5月25日(日)

発行:日本共産党取手市委員会

取手市井野3-19-6 TEL.72-7816

生活のお困りごとなどお気軽にご相談を

- 高木晶市委員長/TEL:74-2004
- 加増みつ子市議/TEL:74-8154
- 遠山ちえ子市議/TEL:83-8290
- 鈴木きよし市議/TEL:74-8160
- 関戸 勇市議/TEL:78-0500

STOP! アベノ暴走政治

若い皆さん、あなたは海外の戦争で血を流しますか。
女性のみなさん、息子や夫、恋人を海外の戦争に送り、血を流させたいですか。

集団的 自衛権 行使

若者が海外で血を流す 国づくりを許さない

日本共産党は、全国各地で集団的自衛権行使容認に反対する署名を呼びかけています。ご協力ください。

安倍内閣は、国民の過半数が反対している集団的自衛権行使を国民的な論議もなく、憲法解釈で容認しようとしています。集団的自衛権行使は、若者を「殺し殺される、戦争にかりだし、海外で血を流すものです。「戦争する国」、これが安倍内閣のすすめている国づくりの狙いです。かつての侵略戦争の深い反省の上に立った「国際紛争で武力を行使しない、軍隊は保持しない」とした憲法9条は世界に誇る宝です。憲法9条の力で世界の平和に貢献する新しい日本をつくりましょう。

日本共産党 5月20日

通学路・生活道路の整備・安全 対策を求め茨城県に要望



茨城県庁

5月20日、日本共産党上野たかし県議選予定候補・取手市議団（加増みつ子団長）は、地域住民とともに、通学路の安全・道路の整備を求め茨城県庁に、12項目10カ所についての要望書を提出し、それぞれ改善を求めました。県土木部・警察本部・県知事公室から8人の県職員が対応、大内久美子県議も同席しました。



大内久美子県議と
上野たかし県議選予定候補
(取手市・利根町選挙区)

当日は、事前に提出した要望書について、現地を確認した上での県の回答があり、重ねて要望箇所の危険な現状を現地の写真等も示し、要望の切実さを訴え、早期実現を求めました。

要望と県の回答は裏面を参照ください。

福井地裁判決

大飯原発再稼働差し止め

— 原発は人格権侵害 —

福井県内外の住民 189 人が関西電力大飯原発 3,4 号機の再稼働差し止めを求めた訴訟で福井地裁は、2 基について「運転はしてはならない」と言い渡しました。

取手駅金曜行動に参加を

取手駅前での「東海第 2 原発の再稼働許すな」などを掲げ、5 月から始まった金曜行動。午後 7 時から 8 時まで、毎週行っています。議員、個人、市民グループなど幅広いの方々が参加しています。

だれでも自由に参加できる行動です。

取手駅西口開発／民間医療ビル建設地売却疑惑

取手市長被告に住民訴訟 住民訴訟をすすめる会が一周年の報告集会

5月18日、取手市立福祉会館において、住民訴訟をすすめる会の一周年の報告集会が開催され、会場いっぱいの方が参加しました。

集会では、原告団からこれまでの経過報告、原告依頼弁護士からの裁判の状況、不動産鑑定士から取手市の鑑定との相違点などが説明報告されました。それぞれの立場から、公有地売却価格、取手市の行政の在り方の問題点など、裁判の争点が明らかにされました。会場からの質問に対してもそれぞれから回答がなされました。今後、証人尋問など裁判も本格化し、談合疑惑、などが明らかにされるかどうか注目されます。



今回の要望書は「登下校時の痛ましい交通事故が社会問題となる中、子どもの生命を守るための安全対策が緊急に求められる」と、歩道のない狭隘道路、危険な交差点の整備・安全対策の実施、人命優先の道路行政を求めています。

● 県道取手東線 東工区（片町）と 片町交差点



【要 望】 早期整備を

【県回答】 上新町環状線の整備は、現在進行中の東工区（片町）を最後に終了する。交差点部分は、東工区側の一部を除き既存のまま。

【要 望】 現地は、交差点が整備されなければ、通学路は危険なまま残される、東工区に合わせ整備を。

【県回答】 所管担当と協議し検討する。

● 常総ふれあい道路 ・新町 5-16 / 新町 6-3 交差点



【要 望】 信号機に高齢者用信号機を設置すること。

【県回答】 現地を確認したが人通りが少ない。再度調査し必要ならば設置したい。

● 井野方面から 吉田小学校への 通学路井野 839 ~井野 3 丁目 5 への道路



【要 望】 幅員が狭く歩道もない危険。スピード制限を 30 km に規制すること。狭い 5 差路（井野 3 丁目 51）は、一時停止の標識・路面表示をより目立つものにする。通学時間帯は、交通整理の警察官を配置すること。県道取手谷中線エネオスガソリンスタンド前交差点～県道取手東線草間医院前交差点までは、車道も狭隘で段差もあり危険。スクールゾーンの表示・標識と交通規制を明確にすること。

【県回答】 現地を再度調査し、30 km 制限について検討する。一時停止の標識・標示は検討する。スクールゾーン等路面標示は取手市に要請する。5 差路に毎日とはいかないが、検察官配置を取手警察署に指示する。

■本記事の地図は y a h o o ホームページより

● 寺田、野々井地区 通学路、元県道 特に市営住宅付近



【要 望】 安全確保

- ・制限速度（現在 40）規制を 30 km 制限に強めること。
- ・ガードレールを設置すること。
- ・車の運転手に安全運転を促す標識・路面表示等を設置すること。

【県回答】 再度現地を調査し、30 km 制限は検討する。ガードレール、路面表示については、取手市に要請する。

● 市道 0103 号線 野々井陣屋原（京橋運送前）交差点



【要 望】 信号機を早期に設置すること。

【県回答】 交差点が狭いため現状では設置できない。交差点の改良が出来れば、信号を設置する。取手市に交差点の改良を引き続き要請する。

【要 望】 交差点の改良に合わせて設置するよう要望。

● 県道常総取手線に 交差する手前 県道守谷藤代線



【要 望】 一部対策（ポール設置）済みのカーブの危険箇所をさらに改善すること。

【県回答】 通学路緊急合同点検に基づき急いで対策をとった。より安全に検討する。

【要 望】 市町村道の整備促進・安全対策への県助成制度を拡充すること。

【県回答】 通学路整備への県助成は、2 km 以上で工事費が 3000 万円以上のものについて助成する。

【要 望】 工事の延長、工事費等の条件を緩和し、用地費についても助成対象にするなど、市町村の財政負担を軽減すること、予算を拡充して、通学路・生活道路の整備を促進すること。

一人で悩まずに お電話を TEL.72-7816
生活相談・労働相談 / 弁護士無料法律相談

日本がわかる。
世界の動きがわかる。

しんぶん 赤旗

日刊 ●月 3,497 円

日曜版 ●月 823 円